

Документ подписан электронной подписью.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
НОЧУ ДПО «Статус-Профи»

М.А. Авдощенко

от «06» марта 2026г.

НОЧУ ДПО «Статус-Профи»

**ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
(профессиональной переподготовки)
по направлению
«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»
с присвоением квалификации:**

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Документ подписан электронной подписью.

Общие положения

Программа предназначена для профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств (далее – Программа).

Образовательная программа разработана с учетом:

- Федерального закона от 29 декабря 2012г № 273-ФЗ «Об Образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- приказа Минобрнауки Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказа Минтранса РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а также в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

В результате прохождения обучения по программе слушатели приобретают знания:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Цели и задачи

Совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а также повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в любое удобное доступное время учащегося без отрыва от производства.

Задачи обучения:

- усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы контроля технического состояния автотранспортных средств и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а также приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.
- предоставление слушателям необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.
- формирование комплексного подхода к организации работы по контролю технического

Документ подписан электронной подписью.
состояния как выезжающих на линию, так и возвращающихся с линии автотранспортных средств.

- дистанционное обучение контроллера технического состояния автотранспортных средств без отрыва от производства, с ознакомлением со всеми основными обязательными требованиями законодательства РФ.

- предоставление слушателям образовательной услуги в области безопасности движения, знания, с формированием навыков в любое удобное свободное время учащегося. Повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения, с предоставлением доступного высокотехнологического телекоммуникационного дистанционного обучения, а также предоставление необходимого уровня знаний по безопасности движения субъекта предпринимательства.

Требования к слушателям

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Минтранса РФ от 31.07.2020 № 282. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Планируемые результаты обучения

результате обучения слушатели должны:

Знать:

– нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

– нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

– устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;

– технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;

– основы транспортного и трудового законодательства;

– основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

– правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Уметь:

– контролировать техническое состояние автотранспортных средств;

– проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспортных средств.

Организационно-педагогические условия

Условия реализации программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому, материально-техническому и кадровому обеспечению.

Срок обучения – 260 часов.

Форма обучения – заочная (с применением дистанционных образовательных технологий), проводится без отрыва от производства по месту нахождения слушателя через Интернет в соответствии с учебно-тематическим планом, обязательным изучением учебных материалов, расположенных на платформе дистанционного обучения.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается обязательной итоговой аттестацией.

По окончании обучения обучающемуся присваивается **квалификация**: Контролер технического состояния автотранспортных средств.

Документ, выдаваемый обучающимся после освоения программы – диплом о

Документ подписан электронной подписью.
профессиональной переподготовке установленного образца.

Учебный план
Образовательной программы профессиональной переподготовки по направлению
«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»
с присвоением квалификации:
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Таблица 1

№ Модуля	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	из них	
			Теоретические	Практические
1	Нормативная правовая база регулирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	56	56	
2	Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте	64	64	—
3	Классификация и основы конструкции автомобиля	80	80	
4	Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте. Основы трудового законодательства	58	58	
	Итоговая аттестация	2	2	—
	ИТОГО	260	260	—

Модуль 1. Нормативная правовая база регулирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основы транспортного законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- понимать и применять действующие нормативные документы, касающиеся профессиональной деятельности.
- владеть комплексом лицензионных требований, направленных на обеспечение безопасности для всех субъектов транспортной деятельности, выполняющих перевозки;
- владение нормативным документом в сфере сертификации на автомобильном

Документ подписан электронной подписью.
транспорте.

Структура первого модуля

Таблица 2

Темы модуля	Количество часов
1. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОМ КОМПЛЕКСЕ РОССИИ	
1.1. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации	20
1.2 Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения	
2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Гражданский кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний	28
2.2. Лицензирование перевозочной деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии	
2.3. Страхование на транспорте	4
2.4. Сертификация на автотранспорте	4

Модуль 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте.

Требования к знаниям.

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные требования по обеспечению БДД к организациям, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;
- обеспечение БДД при организации пассажирских и грузовых перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров, детей;
- основные условия организации перевозок специфических грузов;
- порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности;
- основные условия для организации антитеррористической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов;
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Структура второго модуля

Таблица 3

Темы модуля	Количество часов
НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	4
1.1. Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта транспортной деятельности	
1.2 Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности	
1.3 Правила обеспечения безопасности перевозок	
1.4. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки	
1.5. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения	
1.6. Учет, анализ и расследование ДТП и нарушений правил ОБДД	
1.7. Планирование, контроль и надзор деятельности по ОБДД	
2. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	4
2.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа	
2.2. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП	
3. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	4
3.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте	
3.2. Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей	

Документ подписан электронной подписью.

к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности	
4. Организация работы по БДД в автотранспортной организации	
4.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения	
4.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Организация стажировки водителей в автотранспортной организации. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения	6
4.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства	
4.4. Требования к транспортному средству	
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И Грузов на Автомобильном Транспорте	
1. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в том числе легковыми такси)	
1.1. Общие положения	
1.2 Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров	
1.3 Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров	10
1.4. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей	
1.5. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси	
2. Обеспечение безопасности при перевозках грузов	
2.1. Общие положения	
2.2. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств	10
2.3. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов	
3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	4
4. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	2
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК КРУПНОГАБАРИТНЫХ, ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И ОПАСНЫХ Грузов	
1. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных грузов	
1.1. Общие положения	
1.2 Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки КТГ	10
1.3 Порядок получения специальных разрешений для перевозки КТГ	
1.4. Организация перевозки КТГ	
2. Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	
2.1. Общие положения	10
2.2. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки опасных грузов	
2.3. Основные сведения об опасных грузах	

Документ подписан электронной подписью.

2.4. Маркировка при перевозке опасных грузов	
2.5. Грузы повышенной опасности	
2.6. Порядок получения специальных разрешений для перевозки грузов повышенной опасности	
2.7. Подвижной состав для перевозки опасных грузов	
2.8. Организация перевозки опасных грузов	
2.9. Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов	
2.10. Подготовка водителей для перевозки опасных грузов	

Модуль 3. Классификация и основы конструкции автомобиля. Требования, контроль и поддержка технического состояния автотранспортных средств. Хранение подвижного состава.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- классификацию и индексацию подвижного состава отечественных и иностранных автомобилей;
- устройство двигателей АТС и их механизмов;
- виды и устройство трансмиссий АТС;
- устройство рулевого механизма АТС;
- устройство тормозного управления;
- устройство конструкций подвески, несущей системы и колес АТС;
- основные эксплуатационные и потребительские свойства АТС;
- основные мероприятия и требования по подготовке к безопасной работе и эксплуатации транспортных средств;
- порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.
- требования к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию транспортных средств;
- требования к безопасности объектов технического регулирования;
- основные требования к экипировке подвижного состава;
- активную, пассивную, послеаварийную, экологическую, пожарную безопасность транспортных средств;
- обязательные требования к безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств;
- методы, средства контроля, режимы проверки технического состояния;
- хранение подвижного состава, запасных частей эксплуатационных материалов.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов, агрегатов и технологического оборудования;
- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- обеспечивать сохранность технического состояния подвижного состава;
- обеспечивать эксплуатацию АТС в технически исправном состоянии;
- обеспечивать организационно-технические условия для поддержания в исправном техническом состоянии АТС, выпускаемых на линию;
- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования;

Документ подписан электронной подписью.

- выполнять экологические требования при эксплуатации транспорта;
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды, противопожарной безопасности;
- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- обеспечивать содержание подвижного состава автотранспортных средств в технически исправном состоянии, контролировать сроки и организовывать технические осмотры, страхование, сервисное обслуживание, при необходимости ремонт, в т.ч. гарантийный, служебного автомобильного транспорта, механизмов;
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Структура третьего модуля

Таблица 4

Темы модуля	Количество часов
ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	
1. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	10
1.1. Общие положения	
1.2 Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств	
1.3 Регистрация транспортных средств	
1.4. Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств	
1.5. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств	
1.6. Защита транспортных средств от актов незаконного вмешательства	
2. Классификация и назначение автомобильного подвижного состава	12
2.1. Общие положения	
2.2. Классификация типов подвижного состава автомобильного транспорта	
2.3. Маркировка и техническая характеристика	
2.4. Безопасность подвижного состава	
2.5. Общее устройство автомобиля	
2.6. Автомобили, автопоезда-фургоны и рефрижераторы	
2.7. Автомобили-самопогрузчики и контейнеровозы	8
3. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава автотранспортных средств в зависимости от условий эксплуатации	
3.1. Методы выбора подвижного состава	
КОНСТРУКЦИЯ, УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
1. Конструкция и устройство автомобилей: силовая установка, электрооборудование, трансмиссия, ходовая часть, рулевое управление и тормозные системы, кузов и его оборудование	20
1.1. Силовая установка легкового автомобиля	
1.2. Электрооборудование автомобиля	

Документ подписан электронной подписью.

1.3. Трансмиссия	
1.4. Ходовая часть	
1.5. Рулевое управление и тормозные системы	
1.6. Кузов легкового автомобиля и его оборудование	
2. Техническая эксплуатация автомобилей	
2.1 Роль и значение технической эксплуатации в эффективности использования автомобилей в сельском хозяйстве	8
2.2 Изменение состояния автомобилей	
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	10
4. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	12
4.1 Тормозные системы	
4.2. Рулевое управление	
4.3. Устройства освещения и световой сигнализации	
4.4. Обзорность транспортного средства	
4.5. Колеса и шины	
4.6. Сцепные устройства	
4.7. Удерживающие системы пассивной безопасности	
4.8. Двигатель	
4.9. Прочие элементы конструкции и оборудование	
4.10. Комплектность транспортных средств	

Модуль 4. Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте. Основы трудового законодательства.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- общие понятия охраны труда;
- основными направлениями государственной политики в области охраны труда;
- права работников автомобильного транспорта по охране труда;
- правила по охране труда на автомобильном транспорте;
- санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования.

Структура четвертого модуля

Таблица 5

Темы модуля	Количество часов
-------------	------------------

Документ подписан электронной подписью.

1. Классификация, расследование, учет и оформление несчастных случаев	10
2. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте	16
2.1. Требования к техническому состоянию подвижного состава	
2.2. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля	
2.3. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	
2.4. Требования техники безопасности при эксплуатации газобаллонных автомобилей	28
3. Правила по охране труда на автомобильном транспорте	
3.1. Общие положения	
3.2. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям	
3.3. Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств	
3.4. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств	
3.5. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств	
3.6. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования	
3.7. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	
3.8. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе	
3.9. Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей	
3.10. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ	
3.11. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов	
3.12. Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых работ	
3.13. Требования охраны труда при выполнении медницких работ	
3.14. Требования охраны труда при выполнении жестяницких и кузовных работ	
3.15. Требования охраны труда при выполнении сварочных работ	
3.16. Требования охраны труда при выполнении вулканизационных и шиноремонтных работ	
3.17. Требования охраны труда при выполнении шиномонтажных работ	
3.18. Требования охраны труда при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ	
3.19. Требования охраны труда при выполнении обойных работ	
3.20. Требования охраны труда при выполнении плотницких работ	
3.21. Общие требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств	
3.22. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе	
3.23. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года	
3.24. Требования охраны труда при движении транспортных средств по	

Документ подписан электронной подписью.

ледовым дорогам и переправам через водоемы	
3.25. Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам	
3.26. Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств	
3.27. Общие требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства	
3.28. Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза	
3.29. Требования охраны труда, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным площадкам	
4. Основы трудового законодательства	
4.1. Глава 51 ТК РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ. Особенности регулирования труда работников транспорта	4

Список использованных источников

ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Указ Президента Российской Федерации от 14.11.2025 № 841 №Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции».

Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Документ подписан электронной подписью.

Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 № 250 «Вопросы организации полиции».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 26.01.2010 № 1 «О применении судами гражданского законодательства, регулирующего отношения по обязательствам вследствие причинения вреда жизни или здоровью гражданина».

Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 176 «О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Решение Комиссии Таможенного союза ЕврАзЭС от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с ТР ТС 018/2011)».

Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона О безопасности дорожного движения».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29.04.2025 № 262н «Об утверждении порядка проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правила химико-токсикологических исследований, а также критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, учетной формы Акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), а также формы и порядка ведения журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30.05.2023 № 266н

Документ подписан электронной подписью.

«Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».

Письмо Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».

Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно - транспортных происшествий».

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2012 № 722 «Об утверждении Правил предоставления документов по вопросам лицензирования в форме электронных документов».

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21.12.2019 № 950 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств».

Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости».

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2009 № 141 «О реализации положений Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств».

Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.03.2024 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

Документ подписан электронной подписью.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.09.2022 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.12.2020 № 988н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 31.12.2020 № 988н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».

Постановление Правительства Российской Федерации от 12.06.2024 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 09.06.2023 № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.04.2022 № 127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.04.2025 № 172н «Об утверждении Порядка определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека».

Постановление Правительства Российской Федерации от 06.08.1998 № 894 «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации».

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 04.12.1998 № 1441 «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов».

Приказ ФДС РФ от 23.07.1998 № 168 «О введении в действие Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Постановление Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737 «Об утверждении правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Документ подписан электронной подписью.

Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2021 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

Приказ МЧС РФ от 30.09.2020 № 731 «Об утверждении Правил пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.10.2023 № 361 «Об установлении требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2020 № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Федеральный закон от 29.12.2025 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Решение Комиссии Таможенного союза ЕврАзЭС от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с ТР ТС 018/2011)».

Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2022 № 255 «О

Документ подписан электронной подписью.
разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих государственные нормативные требования охраны труда».

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.11.2023 № 817н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению».

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20.04.2022 № 223н «Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве».

Постановление Правительства Российской Федерации от 05.07.2022 № 1206 «О порядке расследования и учета случаев профессиональных заболеваний работников».

ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 03.05.2024 № 220н «Об утверждении порядка оказания первой помощи».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.05.2023 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».

ГОСТ 18322-2016 «Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения».

ГОСТ 33990-2016 «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования».

ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».

Шишлов А. Н., Лебедев С. В., Быховский М.Л., Прокофьев В.В. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: учебно-практическое пособие для автомобильных колледжей. М.: ГБПОУ КАТ №9, 2017.

Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ В.К.Вахламов, М.Г.Шатров, А.А.Юрчевский; Под ред. А.А.Юрчевского. — М.: Издательский центр «Академия», 2003.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ



ПОДЛИННОСТЬ ДОКУМЕНТА ПОДТВЕРЖДЕНА.
ПРОВЕРЕНО В ПРОГРАММЕ КРИПТОАРМ.

ПОДПИСЬ

Общий статус подписи:

Подпись верна

Документ подписан электронной подписью.

Сертификат:	021F51DA00DDB28A8E4418163C67B2EF66
Владелец:	АВДОЩЕНКО, МИХАИЛ АНАТОЛЬЕВИЧ, ДИРЕКТОР, НОЧУ ДПО "СТАТУС-ПРОФИ", НОЧУ ДПО "СТАТУС-ПРОФИ", УЛИЦА СОВЕТСКАЯ, ДОМ 13, ОФИС 2.16, ВОЛЖСКИЙ, 34 Волгоградская область, RU, 343503616660, 1133400001525, 02694909085, 3435982622
Издатель:	Федеральная налоговая служба, Федеральная налоговая служба, ул. Неглинная, д. 23, г. Москва, 77 Москва, RU, 1047707030513, uc@tax.gov.ru, 7707329152
Срок действия:	Действителен с: 14.05.2025 16:04:52 UTC+03 Действителен до: 14.08.2026 16:14:52 UTC+03
Дата и время создания	11.06.2026 15:05:13 UTC+03
ЭП:	